

**Yhdyskuntatekniikka 2021**



## ***Infra-alan monet osaajat – YT21 OSAAJAKILPAILU***

Yhdyskuntatekniikka 2021-näyttelyn yhteydessä järjestetään *Infra-alan monet osaajat* -kilpailu. Kilpailu tuo näkyväksi alalla olevaa ja tarvittavaa, kaikkien kansalaisten päivittäiseen elämään vaikuttavaa osaamista.

### **Ketkä kilpailuun voivat osallistua?**

Kilpailuun voivat osallistua kaikki Yhdyskuntatekniikka 2021 -näytteilleasettajat. Joukkue voi olla yksittäisen näytteilleasettajan tai useamman näytteilleasettajan yhteinen. Joukkueita otetaan kilpailuun mukaan 12, ilmoittautumisjärjestyksessä.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on tiistai 31.8.2021. Ilmoittautumiset sähköpostitse: [anna-maija.hallikas@yhdyskuntatekniikka.fi](mailto:anna-maija.hallikas@yhdyskuntatekniikka.fi).

### **Kilpailuaika ja töiden esitystapa**

Kilpailuaika on 13.-27.9.2021. Joukkue saa käyttää kilpailutyön tekemiseen ja materiaalien koostamiseen yhteensä enintään 40 henkilötyötuntia.

Joukkueet voivat itse päättää töiden esitysformaatin, työhön tulee liittää lyhyt kirjallinen kuvaus. Lisäksi kilpailutyöstä tulee koostaa enintään yhden minuutin pituinen esittelyvideo.

### **Kilpailutöiden julkisuus**

Esittelyvideot ovat nähtävissä Yhdyskuntatekniikan ja Turun kaupungin nettisivuilla ja näyttelyn tapahtumasovelluksessa 29.9.-22.10.2021 välisen ajan. Yleisö voi äänestää omaa suosikkiaan 29.9.-13.10.2021 klo 15 välisenä aikana Yhdyskuntatekniikan tapahtumasovelluksen kautta. Videot ovat nähtävillä YT21-näyttelyn Mediatorilla, Turun Messukeskuksen B-hallissa koko näyttelyn ajan.

Joukkueilla on mahdollisuus esitellä kilpailutöitään YT21-näyttelyn Tietoiskulavalla, Turun Messukeskuksen A-hallissa

- keskiviikkona 13.10. klo 15.00- 15.30 ja
- torstaina 14.10. klo 12.50-13.20.

Kullekin joukkueelle varataan kumpanakin päivänä maks. 2 minuutin esittelyaika.

Joukkueet voivat jakaa työnsä esittelyvideota edelleen, kun videon loppuun liitetään Turun kaupungin ja Yhdyskuntatekniikan logot ja somen tunnisteet. Logot ja tunnisteet toimitetaan joukkueille samassa yhteydessä kuin kilpailumateriaalit.

## Kilpailutehtävät

Kilpailutehtäviä on kolme (tarkemmat tehtäväkuvaukset liitteenä):

1. **Turvallisuus.**  
Lausteen alueen sisäisen liikenteen ja liikennekulttuurin kehittäminen.
2. **Keskustan kehittäminen.**  
Suurtorin eli Tuomiokirkon ympäristön kehittäminen tapahtumia palvelevaksi.
3. **Itämerihaaste ja Aurajoki rantoineen.**  
Jyrkkien ja runsaasti ihmisiä kokoavien Aurajoen rantojen puhtaanapidon ja kestävyuden haasteet.

Kukin joukkue voi valita kilpailutehtävistä yhden.

Kilpailutöiden oikeudet siirtyvät Turun kaupungille, kun ne on toimitettu kilpailua varten Yhdyskuntatekniikan edustajalle.

## Kilpailun arviointikriteerit

Yleisenä arviointiperusteena on infran monipuolinen huomioiminen, vastuullisuus, omaperäisyys ja suunnitelman toteutettavuus. Lisäksi tuomaristo määrittää kullekin tehtävälle omat arviointikriteerit.

Kilpailutöissä voidaan muokata muualla maailmassa toteutettuja ratkaisuja tähän kilpailuun sopivaksi.

## Kilpailutöiden palkitseminen

Kilpailutyöt palkitaan seuraavasti:

- Turun kaupungin edustajista koottu tuomaristo palkitsee parhaat työt.
- Yleisön äänestyksen perusteella palkitaan eniten ääniä saanut kilpailutyö.

Voittajat palkitaan YT21 palkitsemistilaisuudessa, joka alkaa Turun Messukeskuksen auditoriossa keskiviikkona 13.10. klo 17.15.

## Kilpailumateriaalit ja kilpailutöiden toimittaminen

Materiaalit, tarkemmat ohjeet ja kunkin tehtävän arviointikriteerit toimitetaan sähköisenä joukkueiden yhteyshenkilölle maanantaina 13.9.2021.

Valmiit kilpailutyöt tulee toimittaa järjestäjille 27.9.2021 klo 12 mennessä erikseen annettavan ohjeen mukaisesti.

**Liitteet**      Kilpailutehtävien tarkemmat kuvaukset

## Kilpailutehtävät

1. **Turvallisuus.**

Lausteella tehtiin viime vuonna lähiöprojekti, jossa palvelumuotoilun keinoin arvioitiin alueen infran kunnossapitoa. Esille nousi erityisesti `penkkiläiset` ja liikennekulttuuri, joka aiheuttaa turvattomuutta. Projektin myötä ilmeni paljon sellaista harmaata rajapintaa, jota kukaan ei oikein ota omakseen.

Yllättäen alueen infran arvioinnissa isommiksi asioiksi nousi keskustelut, yhteistyö ja suvaitsevuuuden lisääminen. Toki paikkojakin korjailtiin.

Lähiön sisäinen liikenne keskusaukion ympärillä on riistäytynyt vuosien mittaan käsistä. Liikennesuunnittelijat eivät enää keksi mitään, liikennemerkeillä ei ole merkitystä. Ongelmaa ei ratkaista puomeilla vaan yhteistyöllä.

Eli jottain tarttis tehdä. Vai nostammeko virkamiehet lopullisesti kädet pystyyn? Vastaavia ongelmia on muuallakin, eli luvaton ajo kuriin, toimintamallin kehittäminen ja konseptin kopioitavuus.

2. **Keskustan kehittäminen.**

Suurtorin eli Tuomiokirkon ympäristön kehittäminen tapahtumia palvelevaksi. Käynnissä on koko alueen infran kehittäminen. Vesi-, viemäri- ja sähkösuunnitelmat ovat luonnosvaiheessa. Porthanin puisto ja torialue alkaa käydä liian ahtaaksi. Historiallisten puistojen kuluminen on suuri ongelma.

Tapahtumantuottajat ovat kuitenkin suhtautuneet toistaiseksi suhteellisen nihkeästi uuden alueen osoittamiseen. Työltä odotetaan houkuttelevaa suunnitelmaa fasiliteettien järjestämiseen ja toimintojen sijoitteluun, jopa Uudenmaankadun tilapäisen käyttöönoton huomioiminen.

3. **Itämerihaaste ja Aurajoki rantoineen.**

Aurajoen rannoilla istuskelee tuhansittain ihmisiä kesäaikoina. Rantojen jyrkkyys ja suuret käyttäjämäärät aiheuttavat roskaantumista, aina Aurajokea myöten, sekä rantojen kulumista. Miten mahdollistetaan ja toteutetaan Aurajoen ja sen rantojen kestävä virkistyskäyttö?